

suggesties voor verbetering	Korte termijn (tot 2024*) * reconstructie van de straat is gepland in 2024	Lange termijn (v/a 2024*) * reconstructie van de straat is gepland in 2024
maximum snelheid 30 km/u	maximum snelheid 30 km/u maken	
	verkeersborden met max. snelheid	
optische wegmarkeringen	rode markeringen voor de fietsgedeelten zoals in de Hasseltstraat geven meer bewustwording om snelheid te minderen	
Snelheids remming	Versmallingen waar 1 auto tegelijk door kan, zoals in de Hasseltstraat	
	Bomen in bakken bij de versmallingen (meer nadruk én meer groen)	
kruising bij de Pont aanpassen	Verkeerslichten T kruising bij de Pont	
	Verbreding fiets gedeelte voor fietsers bij de Pont	
Kruising Smidspad aanpassen	Kruising Smidspad aanpassingen	Kruising Smidspad aanpassen (drempel weg)
meer groen	bloembakken verdeeld over Goirkestraat-zuid	
	meer groen in de straat. Ook vanwege klimaatveranderingen. Benadrukt ook meer als een wóónstraat	

eenrichtingsverkeer		Goirkestraat eenrichtingsverkeer maken (N > Z of Z > N)
Nu onvoldoende ruimte voor de combinatie van voetgangers, parkeren, fietsers én 2-richtingsverkeer		Fietsers aan 1 kant en 1 rijstrook ernaast. Net als Reitse Hoevenstraat
		de rijstrook laten meanderen. Bv. vanaf nr. 160 / 165 en 114 / 131 parkeerstroken naar andere kant rijstrook, dit bevordert ook de veiligheid – bv. beter zicht vanuit de Goirkezijstraat
		meer ruimte voor voetgangers. Het trottoir is smal en loopt hellend af (niet prettig voor wandelwagens, rolstoelen, etc).
flitspaal (evt. tijdelijk)		
paal met duiding actuele snelheid		
Nudging – teksten langs de weg die vriendelijk doch dwingend zijn (= beïnvloeding gedrag door sturing in bepaalde richting)		
ANPR duiden wie te hard rijdt via billboard (= Automatic Number Plate Recognition)		
verkeersdrempel(s)		
klinkers ipv. asfalt		
maak er een fietsstraat van		
brede fietsstroken		
camera's		
voorrang op zijstraten wijzigen en duidelijk aangeven met borden		
Goirkestraat-zuid voorrang geven met reconstructie. daar is het grootste probleem		